

FFCV
Compte rendu

Sujet : réunions FISLY 2010

Date : Octobre 2010
Lieu : La Panne
Rapporteur : R Carlon

Synthèse

Réunion préparatoire aux mondiaux 2010
Validation des suggestions issues de la réunion de Juillet 2010

Décision et/ou suite à donner à la réunion :

- Séparation définitive des classes Promo et Classe 5 Sport :
 - adoption à l'unanimité de la séparation des courses, des classements, des séries. Possibilité donnée aux pays d'organiser des courses avec les deux supports sur le même parcours.
- Définition des conditions d'attribution des titres mondiaux : évocation des propositions de la France (16 pilotes, 5 nations, 2 continents)
 - refusé..... faute de prise en compte des votes Argentins et Brésiliens, non à jour de leur cotisation !
- Kart à Voile :
 - adoption de la jauge Mini Yacht : char qui entre dans une corde de 5,6 de surface, roues de 400/8, mat en un seul diamètre, sans rétreint possible
 - Adoption du principe de la présence de la série au Mondial 2012.
- Monotype : définition d'une classe monotype internationale (unité identique fabriqué à au moins 1000 exemplaires dans le monde)

Sujet : AG FISLY 2010

Date : 14 oct 2010

Lieu : La Panne

Rapporteur : R Carlon

Synthèse

La FISLY s'engage dans un nouveau processus de réforme et d'action, avec un exécutif renforcé (4 vice présidents) et un groupe de travail actifs autour de ce bureau.

Documents annexes:

AG :

- Euro : confirmation de l'organisation de l'Euro 2011 à Hoylake, en Septembre, 2 semaines (première pour les C18, seconde semaine pour les autres classes)
- Mondial 2014 : candidature des USA

Election :

Un long débat est engagé, suite à la proposition de présentation d'un autre candidat qu'Eric ENGELBRECHT.

Le principe est retenu :

- d'élire 4 vice présidents actifs au coté d'un président.
- de faire valider par l'ensemble des pays membres un projet à 6 ans. Ce projet doit comprendre deux volets :
 - un volet « politique » qui doit définir le fonctionnement de la FISLY et sans doute proposer des modifications statutaires, notamment pour mieux intégrer les pays émergents dans notre discipline.
 - un volet « fonctionnel », ensemble d'actions et de projets qui doivent permettre à la FISLY de se positionner comme un acteur du développement du char à voile dans le monde.

Une présentation est faite par Allan Watson d'un début de projet, celui étant retenu par un ensemble de pays (Irlande, France, Angleterre, Suisse, Chili, une partie des représentant Allemand et Belge) comme le point de départ du projet FISLY 2016.

Ces objectifs principaux sont :

- 1- Faire de la FISLY un acteur de la gestion responsable des sites de roulage;
- 2- Donner la possibilité à la FISLY de réellement produire des idées et des documents : constituer un groupe « board » d'au moins 10 personnes actives, en charge de la gestion d'un projet, dès 2011;
- 3- Faire de la FISLY la fédération de tous les chars à voile : intégrer l'ensemble des chars à voile, chars à glace, chars à cerf-volant... et atteindre les 15 000 pilotes représentés d'ici 2016;
- 4- Favoriser le développement dans les pays du monde : atteindre les 30 pays membres d'ici 2016;
- 5- Favoriser la défense des sites de pratique partout dans le monde et particulièrement en Europe où les menaces sont fortes : accompagner les fédérations et les clubs dans leurs démarches vis-à-vis des collectivités et états pour préserver l'ensemble actuel des sites et permettre le développement de nouveaux sites;

- 6- Favoriser un engagement éco-responsable des pratiquants et des clubs de char à voile : réalisation d'une charte d'engagement Européen et Mondial dès 2011;
- 7- Faire du char à voile une discipline moderne : intégration des nouveaux supports et rénovation des systèmes de courses et rencontres internationales;
- 8- Favoriser la pratique jeune : définir une filière jeune et l'imposer dans le monde dans au moins 20 pays d'ici 2016;
- 9- Faire du site internet de la FISLY la vitrine du char dans le monde et promouvoir la marque "FISLY" à travers diverses actions de promotion et de diffusion.

Eric ENGELBRECHT est reconduit dans ses fonctions de président.

Les nominations au poste de vices présidents sont:

- Allan Watson (Irlande)
- Benoit Biton (France)
- Nora Embruden (USA)
- et Joan Enrique Quinones (Chili)