



Nom de la course : L'enduro des Coussoules

Club : CVCL

Date : 22 et 23 août 2015

*Le comité d'organisation, soucieux de la nécessité d'assurer au mieux la sécurité des pilotes, vous invite à prendre connaissance du document ci-dessous.*

## Dispositif de Secours et d'Intervention (DSI)

*(Annexe 1 aux recommandations fédérales n°3 relatives à l'organisation de la sécurité des manifestations sportives).*

### Description générale de la manifestation et du site (cochez les cases correspondantes):

- Classe(s) : .....
- Type de manifestation :
  - Rencontre de loisir
  - Course de Ligue
  - Grand Prix
  - Course internationale
  - Championnat de France
- Nombres de pilotes attendus : 25
- Nombre de bénévoles : 6
- Nom de la personne chargée de la sécurité : ALQUIER Christian
- Membres de l'équipe d'intervention : GELY Xavier et CUENIN Katia
- .....
- Moyens d'intervention :
  - Véhicule(s) d'intervention dédié(s), nombre 1
  - Local médical, situation: derrière le chalet de la base de Char à Voile
  - Trousse de secours conforme à l'annexe 2 de la recommandation fédérale n° 3
  - Local contrôle anti dopage, situation : .....
- Moyen de communication sur le site de la course :
  - Radio, nombre : 4
  - Téléphone portable : établir et diffuser à tous les bénévoles la liste des numéros d'urgence et de l'équipe d'organisation

### Pour joindre les secours par téléphone

Numéro d'urgence unique depuis un téléphone portable : **112**

Depuis une ligne fixe :

- Urgences médicales : **15**
- Pompier : **18**
- Gendarmerie : **17**

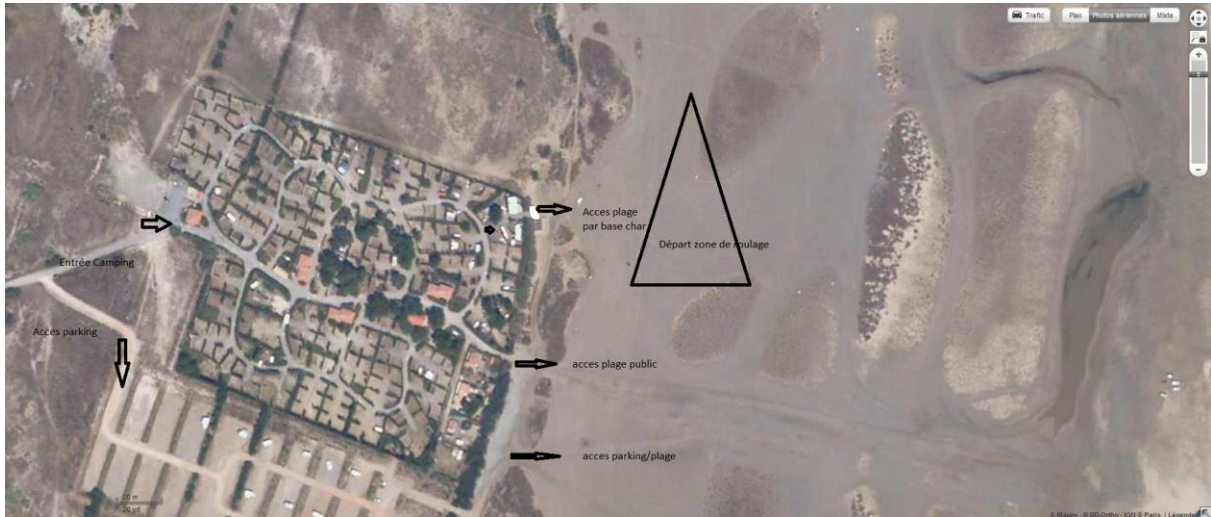
Nom du médecin de garde : non encore communiqué n° tel : .....



### Plan du site :

Faire apparaître les zones d'accès possibles pour les secours extérieurs et les modalités de fléchage de ces accès, la distance maximale entre les marques de parcours et la distance maxi entre les pilotes et la zone d'accès des secours.

- VOIR FICHER JOINT -



## **Dispositif de secours et d'intervention (DSI) :**

### **Procédure et utilisation des moyens d'intervention :**

Le directeur de course se rend sur les lieux de l'accident et décide des moyens à mettre en œuvre :

- Intervention de l'équipe de sécurité
- Balisage de la zone
- Arrêt ou poursuite de l'épreuve en cours

### **Procédure en cas d'accident grave engageant un diagnostic vital de la victime :**

Le directeur de course se rend sur les lieux de l'accident et décide des moyens à mettre en œuvre :

- Appelle les secours extérieurs (pompiers) et l'équipe de sécurité
- Sécurise la zone et arrête la course

## **Éléments de vérification de votre DSI**

Votre DSI doit être adapté à votre zone et la manifestation organisée. Vous devez donc renseigner l'ensemble des éléments descriptif et communiquer une cartographie simple de la zone de course et des zones d'accès des secours.

### **Sont obligatoires dans votre dispositif :**

- Un médecin sur place ou une équipe d'intervention.
- Un véhicule expressément dédié aux secours, équipé du matériel d'intervention et adapté aux caractéristiques de la zone de course (généralement un 4x4).
- Un moyen de communication sur le site entre l'équipe d'intervention et le directeur de course.
- Un moyen de communication sur le site entre le directeur de course et/ou l'équipe d'intervention et les secours extérieurs en cas d'accident grave (pompiers, SAMU).
- La liste des numéros d'urgence et interne à l'organisation (équipe d'intervention, directeur de course, responsable sécurité) diffusée à tous les bénévoles de l'organisation.
- Les pompiers, ou les moyens externes le plus rapide d'intervention en cas d'urgence vitale, doivent être informés de votre manifestation, conformément aux obligations préfectorales généralement en vigueur.

**à retourner au secrétariat de la FFCV par courrier électronique ([secretariat@ffcv.org](mailto:secretariat@ffcv.org)) au minimum 30 jours avant l'événement.**