Present: Hans Blanken (NL), Lieven Claes (B), Erwann Lamande (FR), Henry Durez (FR), Floor Lagerweij (NL), Andrea Koch (D), Benny Dezeure (B), Sylvain Lebaillif (FR), Amaury Lequette (FR), Christopher Peirs (B), Keith Haynes (SCO)

1. Immediate rule changes:
   1. Problem with scoring passing yachts: Art. 13.8
      EN: At every lap, the yacht should pass between the scorers and the marker they are scoring.
      FR: A chaque passage, le pilote doit passer entre les pointeurs et la marque qu’ils pointent.
   2. Mini yacht start: art. 17, annex 2G, Annex 13:
      We propose that the international Mini Yacht association makes proposals to update the rules,
      because we don’t know enough about mini yacht specific problems.
      Problems to be solved:
      • Speed differences between slow and fast moving yachts
      • Bracking before the starting line
      • Pusching before the starting line
      FR : nous proposons que l’association international de mini yacht fasse des proposition de mise à jour des règles, car nous ne connaissons pas suffisamment les spécificités de la classe.
   3. Art 24:
      (4): change “suspension” to “disqualification” ; changer “suspension” en “disqualification”
      (3): change “will” to “can”; changer “est” en “pourra être”
   4. When problems with the results are discovered after the end of the race : Art 23.6
      EN: If, after the end of the event, it is proven that the result is not correct, the National Federation or FISLY can change it. Every participant and each member of the Race Committee must be informed in writing. Appeal can be made to this decision, according to Art 26.
      FR: Si, après la course, il est prouvé que le résultat n’est pas correct, la Fédération Nationale ou la FISLY peut le corriger. Chaque participant et membre du comité de course devra alors en être informé par écrit. Appel peut être fait à cette décision selon Art 26.
   5. Art26 (1) : add article 23.6
   6. Art10(1) :
      EN (next to sailing number) « and/or transponder »
      FR (à côté de numéro de voile) “et/ou transpondeur”
   7. Art 26 :
      Deposit : FISLY council has to decide if this amount is OK or not.
   8. Disqualification is a penalty:
      Art 23(3) EN: In all three above cases any penalty points penalties…
      ART 24(3):
      EN: A disqualification is a penalty.
      FR: Une disqualification est une pénalité.
      Add Mini Yacht to 14 year, ajouter “Mini Yacht” à 14 ans
10. Art 24.2 :
EN: Race number : add “if possible”
FR: “Manche”, ajouter “si possible”
11. Annex 4 :
EN: Yellow flag : add : for class 8 return to the technical zone
FR: drapeau jaune: ajouter: pour la classe 8: retour en zone technique
12. Starting procedures: harmonizing flying starts:
All flying start classes: cl7, 8, MY: We need to harmonize the starting procedures for flying starts.
We agree that the same system should be used for those 3 classes, and that it should be as simple as possible. Implementation should be done by representatives from the 3 classes together.
Procedure Cl8 SCO:
• top chrono start at x minutes
• blue flag raised on starting line time – 5minutes (starting line closed)
• 1 minute before start: raise red flag
• 10 seconds before start: set red flag at 90°
• Flag down = start
δ Another flag than the red flag should be used for this.
13. Art 2(3): + proposal KBA
EN: change to: PERSONAL PROTECTIVE GEAR: All pilots take personal responsibility to wear the proper personal protective gear when sailing (according to Art. 3.7). The wearing of an appropriate crash helmet is compulsory when sailing (according to Art. 3.7). Full faced helmet type is obliged for classes 2, 3 and 8.
14. Annex 2F, Art 3.4:
EN: change to: Unsleeved Aramid (Kevlar, metallic or similar material) is not allowed. Sleeved material may be used, in handle leaders up to 30cm. It may also be used in the bridle of the kites, it must be sleeved in its entirety.
FR: changer vers:
15. ANNEX 2C2 – A.9: Mudd guards (Garde boue)
EN: add: Mudd guards are allowed.
FR: ajouter: Les garde boues sont autorisés.
We don’t want to mention any materials for the moment.
16. Art 7:
EN: change to: All parties involved in an event must observe the rules in a spirit of fair play.
FR: changer vers: Toutes les personnes prenant part à un événement doivent observer les règles dans un esprit de fair play.

Amaury proposes to make a code of conduct for officials. Something like: “In the name off all judges and officials, we promise that we shall officiate in this event this complete impartiality, respecting and abiding by the rules which govern it, in the true spirit of sportsmanship.” (Olympic)

17. ANNEX 2G:
5,6m => 5,60m
18. Art 13.3:
Change 2000m to 1000m
19. Art 23.1:
EN: remove “at the end of the race.”
20. Art 10.2:
EN: change to: Pilots, trough their personal signature during registration, agree to abide by the ISRR, the particular rules in the racing program and all the Race Committee’s instructions.
FR: changer vers: Tout pilote s’engage par une signature lors de la confirmation d’inscription à appliquer le RIRC, les règles particulières spécifiées au programme de course et les directives du Comité de Course.
21. Art 13.8 :
EN: All course markers other than the orange zone should consist of at least two indicators, one of them being a flag or triangle with a minimum size of length: 0.7m, height: 0.5m.
FR: Chaque marque de parcours autre que les zones orange doit contenir au minimum deux indicateurs, dont un drapeau ou triangle avec une dimension minimale de : hauteur 0.7m, largeur 0.5m.
22. Art 12.8 (FR) :
Changer ECU to EURO
23. Annex 15 :
EN : take away 2.1.2
FR : retirer 2.1.2
It is in Art. 15.7
24. Art 15.7a and annex 05C
EN: add: or triangle
FR: ajouter: ou triangle
Add a drawing of a triangle in annex 05C
25. Art 13.5
EN: add: The consequence of running over a course marker is that the pilot has not completed the lap.
FR: ajouter: La conséquence de renverser une marque de parcours est que le pilote n’a pas effectuer le tour.
We must reinstall the jury book. Andrea thinks it is in SPO.
27. List des arbitres internationals – List of international Jury and Sailing Masters:
The attendants of the meeting + Heia Lange, Mark Aghte, ??
We need to make a document to define how to become international jury/sailing master. We
could use the French document to start from. (Sylvain ou Erwann)
28. RIRC v 2.0 / ISSR v 2.0:
Sylvain + Erwann +… (FFCV) work on the French version. Benny and Christopher start to
make the English version and involve a native English speaker.
By April 2nd
Christopher gives a list of proposals to be voted on the GA to the secretary.
We separate the list: one list to be voted, one list to be worked on.

PROPOSITIONS ARBITRAGE:

- Fréquence de séminaire: colloque en fin d’année 2014 pour les arbitres régionaux.
  Information sur changements des textes et règlements
  Demande de mise à jour et évolution des règlements

-Réinvestir les bonnes compétences
  -utilisation de la fiche «retour d’expérience» ou «superviseur» (avant championnat de france arbitre/arbitre : pilote/arbitre : organisateur/arbitre
  -formation continue des arbitres
  -identifier les bonnes pratiques

- Générer des vocations(valoriser):
  - carte arbitre
  -mallette d’arbitre (anémomètre, veste, aqua book, livret de formation, etc…)
  -formation et outil (accessibilité instantané, coût réduit
  -Revalorisation des indemnités des arbitres : quelles peuvent être les sources de financement autre que la FFCV ?

-Créer un groupe d’«expert »/« commission arbitrage »: deux par ligue et réunion avant
fin d’année sportive voire championnat de France
- Animer le groupe national
- Animer l’arbitrage régional
- Harmonisation du contenu de formation (avant le 19 avril)
- Suivi et respect de la fiche de procédure : jury d’appel
- Outil de communication
- Création d’un dossier type CNDS
- Mise à jour d’un fichier arbitre

-Mise à jour du doc : « recommandations aux arbitres »

Solliciter la ligue pour nommer des experts (12 maxi)
Trouver une date et un lieu pour réunion d’expert : mise en forme de la fiche « retour d’expérience »
Mettre en place une revalidation des arbitres régionaux afin de trouver des vocations d’arbitres nationaux
Groupe d’expert : erwan lamandé, sylvain lebaillif, thierry Picque, didier devin, thierry Lefèvre, pierre giret, carole mann.